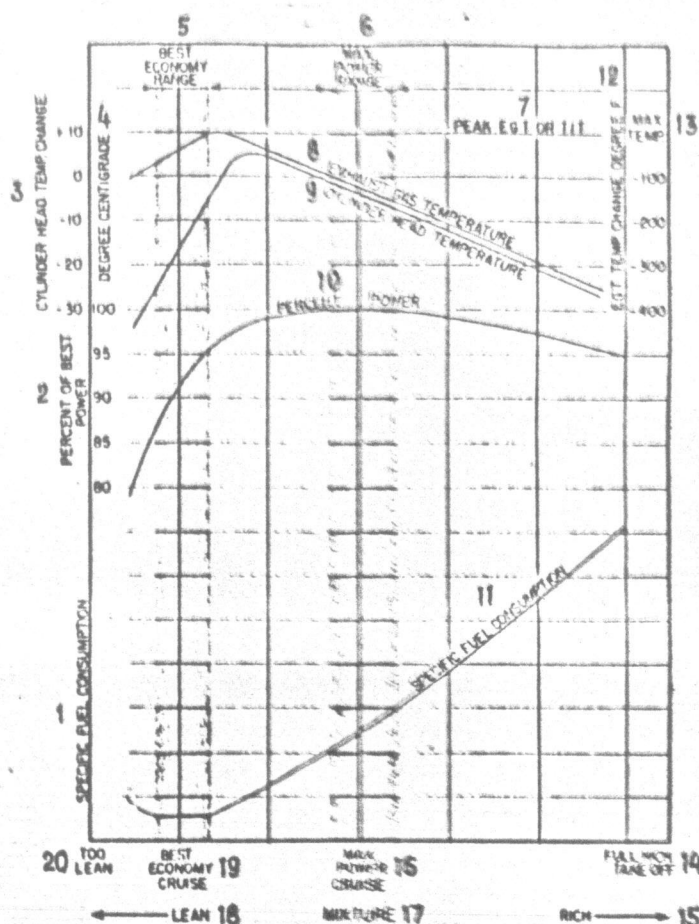




- I - Удельный расход топлива
- 2 - Проценты экономичной мощности
- 3 - Изменение температуры головок цилиндров
- 4 - Градусы Цельсия
- 5 - Диапазон наибольшей экономичности
- 6 - Диапазон максимальной мощности
- 7 - Максимальная температура газов за турбиной или
- 8 - Температура газов за турбиной
- 9 - Температура головок цилиндров

- 10 - Мощность в процентах
- II - Удельный расход топлива
- 12 - Изменение температуры газов за турбиной, градусы Фаренгейта
- 13 - Макс. температура
- 14 - Взлет при полностью обогащенной смеси
- 15 - Богатая
- 16 - Крейсирование на максимальной мощности
- 17 - Смесь
- 18 - Бедная
- 19 - Максимально экономичный крейсерский режим
- 20 - Слишком бедная

Влияние обеднения смеси на температуру головок цилиндров, температуру газов за турбиной, мощность двигателя и удельный расход топлива при постоянных оборотах двигателя и магистральном давлении

Рис. 3-1